

PRVNÍ „BELGIČANKA“ VJÍZDÍ NA KOLEJE V BARVÁCH IDS CARGO

Konečně jí odmaskovali ... „Belgičanka“ patří IDS CARGO

Dne 4. května 2017 došlo k oficiálnímu předání renovované dvousystémové elektrické lokomotivy 365.001-7 od lokomotivky CZ Loko prvnímu zákazníkovi. Stala se jím společnost IDS CARGO a.s. Nákladní železniční dopravci z ČR sváděli obrazně řečeno boj o to, kdo se stane prvním majitelem této inovované moderní lokomotivy.

Lokomotivní řada výrobcem označovaná také jako Series 3000 vzniká přestavbou starších lokomotiv, které zatím v 10-ti kusové sérii CZ Loko nakoupilo v Belgii. V loňském roce proběhlo schválení prototypu pro provoz na území České republiky a tím byla odstartována renovace zmíněných prvních deseti kusů.

Zájem o vozidlo projevilo více našich železničních dopravců. Prvním zákazníkem se však stala společnost IDS CARGO a.s. Její ředitel a předseda představenstva Michal Gajdoš k tomuto říká: *„Jsmo moc rádi, že první „Belgičanka“ bude patřit právě do naší flotily lokomotiv. Fakt je ten, že její technické parametry odpovídají našim potřebám, a to jak z hlediska výkonu, tak například i rychlosti a územního schválení této řady lokomotiv. Máme v plánu ji co nejdříve nasadit na výkony, kde doposud využíváme technologii přeprahu dvou elektrických lokomotiv podle střídavé a stejnosměrné napájecí trakční proudové soustavy. Od toho si slibujeme zrychlení přepravních časů, zvýšení spolehlivosti a samozřejmě také menší údržbovou náročnost než u starších vozidel, která nyní provozujeme. Dojde k zajištění většího komfortu pro náš provozní personál. Zároveň tímto krokem již s předstihem reagujeme na připravovanou konverzi trakční proudové soustavy na síti SŽDC, kdy stejnosměrná soustava bude ustupovat té střídavé. Ještě dlouhé období však budeme provozovat drážní dopravu pod oběma proudovými soustavami v ČR souběžně, přitom úseky pod různými proudovými soustavami se budou v čase měnit. Tato řada lokomotiv je pro nás řešením. Naším zákazníkům tímto chceme vyslat jasný signál, že budeme i nadále připraveni poskytovat spolehlivé a nadstandardní služby.“*



Společnost IDS CARGO a.s. je součástí holdingu IDS building corporation a.s. Byla založena v roce 2007 vyčleněním ze stavební společnosti IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Od roku 2008 má platnou licenci na provozování drážní dopravy v ČR na síti SŽDC i vlečkách. V roce 2011 získala oprávnění k provozování drážní dopravy na Slovensku na síti ŽSR. Postupem času se dopravce IDS CARGO a.s. stal jedním z nejvýznamnějších nákladních železničních dopravců a co do výkonů figuruje v pěti největších dopravců společně s ČD Cargo, AWT, Unipetrol doprava a Metrans Rail. *„Dnes již zaměstnáváme více než 150 zaměstnanců a nabízíme svým zákazníkům plnohodnotný servis a garantujeme vysokou kvalitu. Naši zákazníci požadují komplexní služby, které můžeme poskytovat právě i díky kvalitě našeho technického zázemí,“* dodává Gajdoš. Zákazníky společnosti jsou subjekty z ČR a střední Evropy. Je pro ni prvořadé i nadále poskytovat kvalitní služby ve své oblasti podnikání a z toho důvodu i do budoucna plánuje rozvoj a obměnu zmíněného technického vybavení.

Oficiální předání lokomotivy od společnosti CZ Loko novému majiteli proběhlo dne 4. 5. 2017, a to slavnostním roll-outem, který se uskutečnil na nádraží Praha-Libeň. Ten byl ještě spojen s prezentační jízdou na trase Praha – Kralupy nad Vltavou a zpět. Hned po této akci nastoupí lokomotiva do své služby. Společnost IDS CARGO do této doby pořízení lokomotivy veřejně neprezentovala. Provozní ředitel společnosti Hynek Holub k tomuto říká: *„Uvědomujeme si zájem, který především u širší odborné veřejnosti tato lokomotiva vyvolává. Chtěli jsme veřejnost překvapit. I proto jsme přistoupili k tomu, že v průběhu zkoušek byla lokomotiva po vzoru automobilového průmyslu maskována, aby nebyly poznat identifikační prvky naší značky.“*

V Ústí nad Labem dne 4. 5. 2017

Pavel Vaníček – manažer pro marketing a P.R. IDS CARGO a.s.
Telefon: 774 904 002
E-mail: marketing@ids-cargo.cz